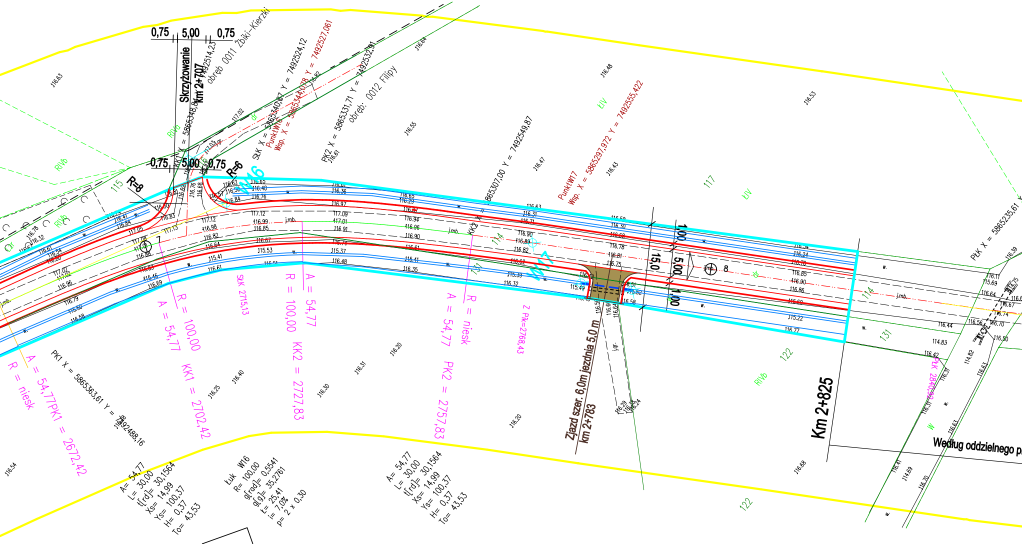
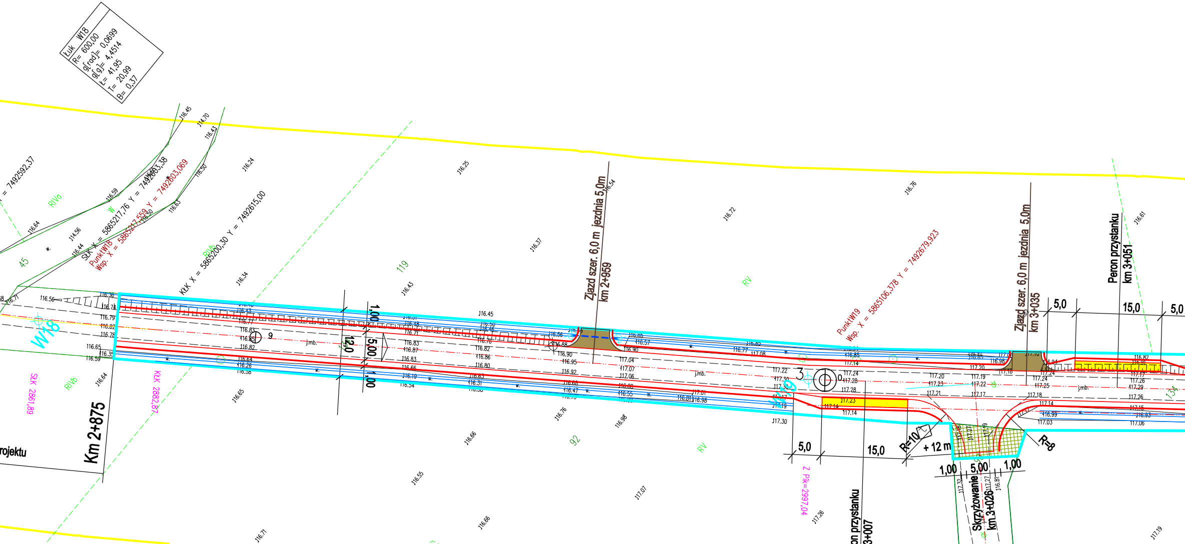
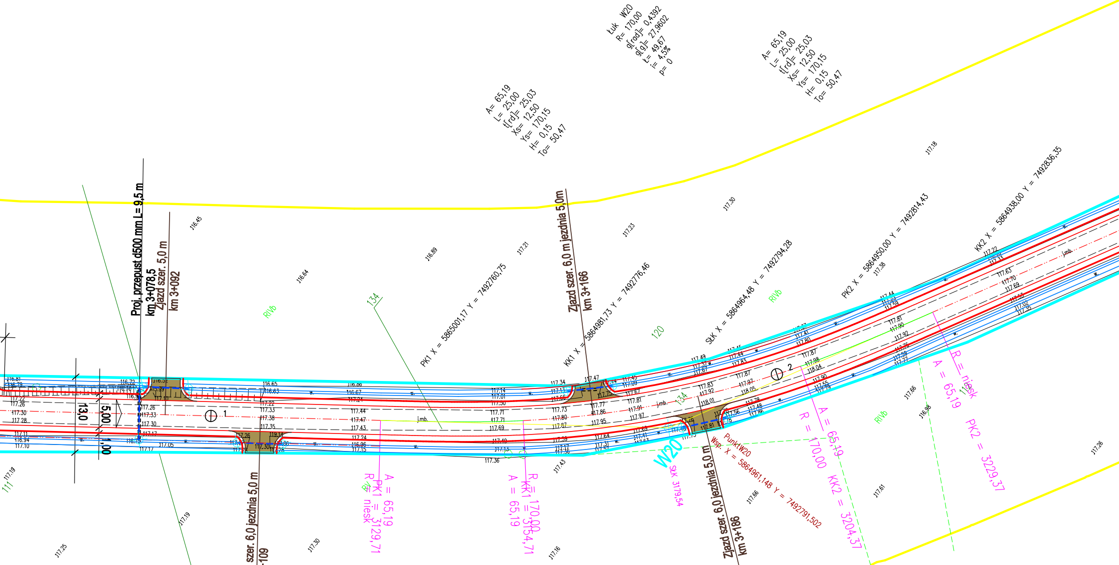
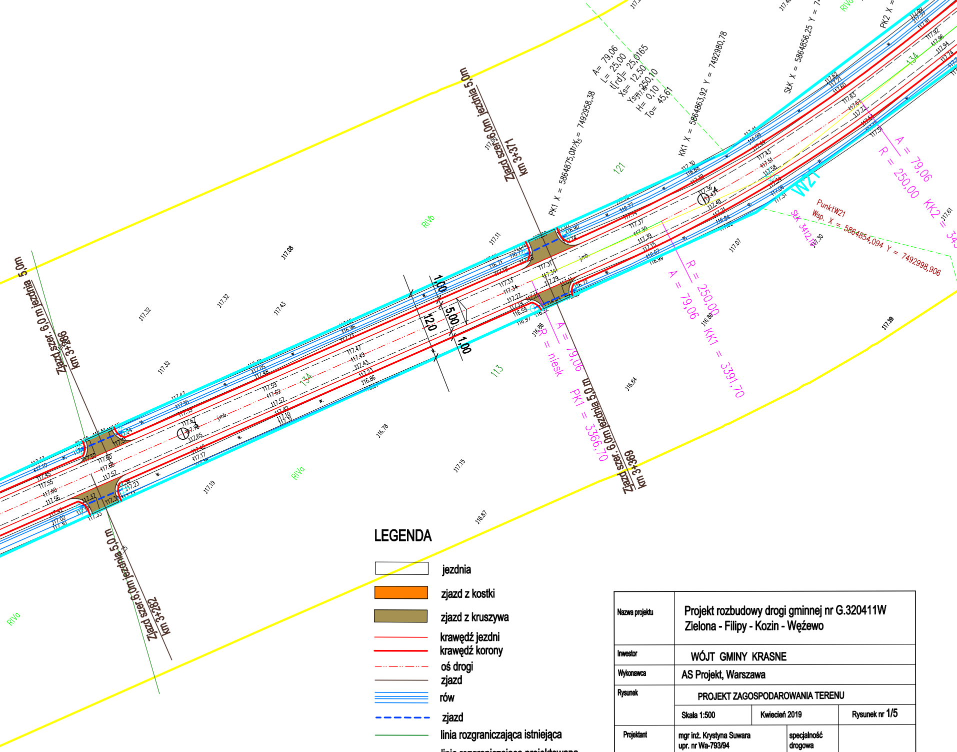

0,75
5,00
0,75
Skrzyżowanie
Km 2+707
KK1 X = 5865348,84 Y = 7492514,23
obręb 0011 Żbiki-Kierzki
SŁK X = 5865340,87 Y = 7492524,12
PunktW16
Wsp. X = 5865344,078 Y = 7492527,061
PK2 X = 5865331,71 Y = 7492532,91
obręb: 0012 Filipy
KK2 X = 5865307,00 Y = 7492549,87
PunktW17
Wsp. X = 5865297,972 Y = 7492555,422
PŁK X = 5865235,61 Y
PK1 X = 5865363,61 Y = 7492488,16
R=8
R=6
W16
W17
RIVa
RIVb
ŁIV
dr
j.gr.
j.mb.
w.
115
117
114
131
122
7
8
15,0
5,00
1,00
R = 100,00
A = 54,77
KK1 = 2702,42
SŁK 2715,13
R = 100,00
A = 54,77
KK2 = 2727,83
A = 54,77
R = niesk
PK2 = 2757,83
Z Pik=2768,43
A = 54,77
R = niesk
PK1 = 2672,42
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 2+783
Km 2+825
Według oddzielnego p
A= 54,77
L= 30,00
t[rd]= 30,1564
Xs= 14,99
Ys= 100,37
H= 0,37
To= 43,53
Łuk W16
R= 100,00
g[rad]= 0,5541
g[g]= 35,2761
Ł= 25,41
i= 7,0%
p= 2 x 0,30
A= 54,77
L= 30,00
t[rd]= 30,1564
Xs= 14,99
Ys= 100,37
H= 0,37
To= 43,53
116.63
116.64
116.48
116.53
116.55
116.47
116.43
116.61
117.02
116.82
116.62
116.65
116.40
116.36
116.76
116.84
116.97
117.12
117.09
116.99
117.01
116.85
116.91
116.82
116.64
116.67
116.74
115.53
115.37
115.41
116.48
116.61
116.51
116.63
116.31
116.71
116.90
116.89
116.82
116.62
115.39
116.32
116.59
116.30
116.68
116.78
116.81
116.75
115.49
116.58
116.54
116.24
116.70
116.85
116.90
116.86
116.60
115.22
116.77
116.44
114.83
116.42
116.68
116.20
116.30
116.31
116.25
116.40
116.54
116.29
116.24


Łuk W18
R= 600,00
g[rad]= 0,0699
g[g]= 4,4514
Ł= 41,95
T= 20,99
B= 0,37
PunktW18
Wsp. X = 5865217,559 Y = 7492603,069
SLK X = 5865217,76 Y = 7492603,38
KLK X = 5865200,30 Y = 7492615,00
W18
W19
PunktW19
Wsp. X = 5865106,378 Y = 7492679,923
Zjazd szer. 6,0 m jezdnia 5,0m
km 2+959
Zjazd szer. 6,0 m jezdnia 5,0m
km 3+035
Peron przystanku
km 3+051
Peron przystanku
km 3+007
Skrzyżowanie
km 3+026
Km 2+875
SLK 2861,89
KLK 2882,87
Z PK=2997,04
R=10
R=8
+ 12 m
1,00
5,00
1,00
12,0
5,0
15,0
5,0
15,0
5,0
1,00
5,00
1,00
RV
RVa
RVb
W
45
119
92
134
j.mb.
w.
9
3
0
rojektu


Łuk W20
R= 170,00
g[rad]= 0,4392
g[g]= 27,9602
Ł= 49,67
i= 4,5%
p= 0
A= 65,19
L= 25,00
t[rd]= 25,03
Xs= 12,50
Ys= 170,15
H= 0,15
To= 50,47
A= 65,19
L= 25,00
t[rd]= 25,03
Xs= 12,50
Ys= 170,15
H= 0,15
To= 50,47
Proj. przepust d500 mm L= 9,5 m
km 3+078,5
Zjazd szer. 5,0 m
km 3+092
Zjazd szer. 6,0 m jezdnia 5,0m
km 3+166
szer. 6,0 jezdnia 5,0 m
-109
Zjazd szer. 6,0 jezdnia 5,0 m
km 3+186
PK1 X = 5865001,17 Y = 7492760,75
KK1 X = 5864981,73 Y = 7492776,46
SŁK X = 5864964,48 Y = 7492794,28
PK2 X = 5864950,00 Y = 7492814,43
KK2 X = 5864938,00 Y = 7492836,35
PunktW20
Wsp. X = 5864961,148 Y = 7492791,502
W20
SŁK 3179,54
A = 65,19
PK1 = 3129,71
R = niesk
R = 170,00
KK1 = 3154,71
A = 65,19
R = 170,00
A = 65,19
KK2 = 3204,37
R = niesk
A = 65,19
PK2 = 3229,37
13,0
5,00
1,00
1
2
134
120
134
RIVb
RIVb
RIVb
j.mb.
j.mb.
w.
116.45
116.64
116.89
117.21
117.23
117.30
117.18
117.38
117.19
117.25
117.19
117.30
117.16
117.43
117.66
117.61
117.66
116.98
117.26
117.36


Zjazd szer. 6,0 m jezdnia 5,0m
km 3+286
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0m
km 3+371
Zjazd szer. 6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+369
Zjazd szer.6,0m jezdnia 5,0 m
km 3+282
PK1 X = 5864875,04 Y = 7492958,38
KK1 X = 5864863,92 Y = 7492980,78
SŁK X = 5864856,25 Y = 7
PK2 X =
A= 79,06
L= 25,00
t[rd]= 25,0165
Xs= 12,50
Ys= 250,10
H= 0,10
To= 45,61
A = 79,06
R = 250,00
KK2 = 34
R = 250,00
A = 79,06
KK1 = 3391,70
A = 79,06
R = niesk
PK1 = 3366,70
SŁK 3412,18
PunktW21
Wsp. X = 5864854,094 Y = 7492998,906
W21
1,00
5,00
12,0
1,00
121
113
134
RIVa
RIVb
RIVa
RIVa
RIVa
j.mb.
w.

LEGENDA

☐	jezdnia
🟧	zjazd z kostki
🟫	zjazd z kruszywa
—	krawędź jezdni
—	krawędź korony
-·-·-	oś drogi
—	zjazd
≡	rów
- - -	zjazd
—	linia rozgraniczająca istniejąca
—	linia rozgraniczająca projektowana
▦	czasowe zjęcie działki w celu realizacji inwestycji

Nazwa projektu	Projekt rozbudowy drogi gminnej nr G.320411W Zielona - Filipy - Kozin - Wężewo		
Inwestor	WÓJT GMINY KRASNE		
Wykonawca	AS Projekt, Warszawa		
Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
	Skala 1:500	Kwiecień 2019	Rysunek nr 1/5
Projektant	mgr inż. Krystyna Suwara upr. nr Wa-793/94	specjalność drogowa	
Asystent	mgr inż. Wojciech Soból		
Sprawdził	mgr inż.Agnieszka Kowalczyk-Suwara upr. nr MAZ/0403/POOD/10	specjalność drogowa	